


<b>Cantiere</b> Built by Bauwerft	Jeanneau	<b>Modello</b> Type Typ	SUN ODYSSEY 51	<b>Data Costr.</b> Date built Baujahr	1990	<b>Bandiera</b> Flag Flagge	POLACCA																				
								<b>Progetto</b> Project Project	Bruce Farr	<b>Lungh. f.t.</b> Max legth Länge ü.a.	15.39 mt	<b>Lungh. l.a.</b> Length w.l. Länge W.I.	0.00 mt	<b>Largh.</b> Beam Breite	4.85 mt	<b>Pescaggio</b> Draft Tiefgang	2.00 mt	<b>Dislocamento</b> Displacement Verdrängung	14000 Kg	<b>Materiale scafo</b> Hull material Reumpfmateriale	VINILESTERE+KEVLAR	<b>Sovrastrutture</b> Superstructure Aufbauten		<b>Materiale Ponte</b> Deck material Deck	EPOXY CON ANTISDRUCCIOLO+TEAK	<b>Motori</b> Engines Motoren	1x100hp YANMAR 4JH3-HTE
								<b>Progetto</b> Project Project	Bruce Farr																		
								<b>Lungh. f.t.</b> Max legth Länge ü.a.	15.39 mt																		
								<b>Lungh. l.a.</b> Length w.l. Länge W.I.	0.00 mt																		
								<b>Largh.</b> Beam Breite	4.85 mt																		
								<b>Pescaggio</b> Draft Tiefgang	2.00 mt																		
								<b>Dislocamento</b> Displacement Verdrängung	14000 Kg																		
								<b>Materiale scafo</b> Hull material Reumpfmateriale	VINILESTERE+KEVLAR																		
								<b>Sovrastrutture</b> Superstructure Aufbauten																			
								<b>Materiale Ponte</b> Deck material Deck	EPOXY CON ANTISDRUCCIOLO+TEAK																		
<b>Motori</b> Engines Motoren	1x100hp YANMAR 4JH3-HTE																										

<b>Anno costr. motori.</b> Date built engines Baujahr der motoren	2022	<b>Ore moto</b> Engine hours Betriebsstunden	5500	<b>Consumo lt/hr</b> Consumption Verbrauch		<b>Carburante</b> Fuel Treibstoff	DIESEL
<b>Velocità crociera/max</b> Cruise/Max speed Max. Geschw.		<b>Trasmissione</b> Drive Antrieb	ASSE	<b>Revisioni</b> Overhauled Überprüfungen	regolari	<b>Capacità serbatoi</b> Fuel capacity Treibstoffkapazität	460 Lt
<b>Generatore</b> Generator Generator	PAGURO 4Kw (1233 hrs)	<b>Frigorifero</b> Refrigerator Kühlschrank	SI	<b>Armamento</b> Rigging Rigg	SLOOP	<b>Vele</b> Sails Segel	Sup.velica 136mq. Randa semi steccata dacron status 40%;Genoa pesante Ulmann dacron 2022;Yankee con garrocci per secondo strallo a prua 2010; Spinnaker triradiale 2004
<b>Caricabatterie</b> Charger Ladergerät	QUICK 80 Ah(2010)+3 INVERTER	<b>Cucina</b> Stove ring Küche	GAS 2F.	<b>Rullafiocco</b> Rollflock Rollflock	PROFURL 2010		
<b>Voltaggi</b> Voltage Volt	12/220V	<b>Forno</b> Oven Ofen	SI	<b>Rullaranda</b> Rollmain Rollgross			
<b>Batterie n.</b> Batteries n. Batterien n.	4x180Ah servizi+1x180Ah motore+1x40Ah generatore (	<b>Capacità acqua</b> Water capacity Frischwasser	1000 Lt	<b>Attrezz.</b> Spinnaker equipment Spi. ausrüstung	SI		
<b>Accessori</b> Equipment Ausrüstung	Ssb Yesu cn accordatore di antenna e Pactor 2015,Vhf Icom 2012,Nr 3 Echo Raymarine ST 60 tridata (carteggio,timoneria,cabina armatoriale),Nr 2 Strum.vento Raymarine ST 60 (carteggio e timoneria),Display Philips 20"al carteggio cn Sat Geonav,Chart Plotter con cartografia Navionics di tutto il mondo+Ais Nasa,Radar Furuno 24m(2004),Autopilota Raymarine ST 7000(2004, revis.2016)cn display al carteggio, timoneria e cabina armatoriale + Autopilota Raymarine (2013) indipendente cn batteria dedicata cn display alla timoneria,Nr 2 Bussole Plastimo (2010),Doppia timoneria,Generatore eolico D400 40Ah, Pannello solare 200W (2023),Luci navigazione al led, Luce tricolore al led in testa d'albero. Nr 2 Autoclave (2014),Boiler,Dissalatore Schenker 12V 60lt/h (revis.2022),Pompa sentina						

man.+2 elettr.(2005),Serb.gasolio a scafo in inox 460lt +1giornaliero in pvc 88lt,Riscaldam.Webasto 5000 Evo (2010). Tv,Imp.stereo cn altoparlanti int/est,Tendalini sole,Sprayhood,Tavolo pozzetto in teak,Doccia est c/f,Fuoribordo Johnson 10hp 2T,Passerella,Scaletta bagno,alpancora elettr.Lofrans 1200w (revis.2010),Ancora Delta 30kg+75mt catena 10mm. Secondo strallo armato in testa di albero con avvolgitore Profurl nuovo da armare, Sartie/stralli di prua in Dyform maggiorati 2021, Vang rigido, Nr 2 Winches al albero Harken ST 46; Nr 2 Winches per scotte Harken ST 52, Nr 2 Winches per drizze Harken ST 46 di cui uno elettr. doppia velocità, Nr 3 Osteriggi 2015, Prese a mare 2010.

<b>Posti letto</b> <b>Sleeping place</b> <b>Kojen</b>	<b>Docce</b> <b>Showers</b> <b>Duschen</b>	<b>Disposizioni interne</b> <b>Interior</b> <b>accomodation</b>			
	8	4			
<b>Toilettes</b>	<b>Cabine marinaio</b> <b>Crew cabin</b> <b>Crew Kabine</b>	<b>Innen Ausstattung</b>	Due cabine matrimoniali a poppa; Due cabine a prua con 2 cuccette sovrapposte. Cabina marinaio a prua con lavabo Interni in teak e laminato. Luci interne al led.		
	4	1			
<b>Dotazioni sicurezza</b> <b>Emergency equipment</b> <b>Sicherheitsausruestung</b>	<b>Autogonfiabile</b> <b>Life-raft</b> <b>Rettungsinseln</b>	2xArimar 6+10p.	<b>Limiti navigab.</b> <b>Only italian flag</b> <b>Nur Italienische Flagge</b>	senza limiti	<b>Scadenza collaudi</b> <b>Only Italian flag</b> <b>Nur Italienische Flagge</b>
<b>Note vaie</b> <b>Various</b> <b>Bemerkungen</b>	- CICLO EPOXY CARENA 2021. - ELICA MAX PROP 3 PALE + ELICA DI RISPETTO 3 PALE FISSE. - COSTANTEMENTE MANUTENTATA. - OTTIME CONDIZIONI!				
<b>Prezzo</b> <b>Price</b> <b>Preis</b>	€ 155.000 - IVA ASSOLTA		<b>Esclusi i diritti di Agenzia (5%+IVA 22%)</b> <b>Excluded brokerage comm. (5%+VAT 22%)</b> <b>Agenturkosten nicht inbegr. (5%+MwSt 22%)</b>		

Questi particolari sono ritenuti corretti ma non garantiti e questa barca é offerta per quanto in tempo e salvo il venduto.  
 These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed and this boat is offered subiect to still available.  
 Diese Auskünfte sind vertraulich und persönlich zu behandeln. Wir geben Sie in gutem Glauben, sowie uns übermittelt wurden. Diese Auskünfte sind ohne Gewähr.